



M. Emlak
Öğretir Onur KOROĞLU

08.08.2019 / 39311

T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
MİLLİ EMLAK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Özel Satış Dairesi Başkanlığı

Sayı : 45279793-000[.3302.13238]-
E.164808

Konu : Liman sahası içinde batık çıkarma
DAĞITIM YERLERİNE

- İlgi : a) Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığından (Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü) alınan 4695 sayılı yazı.
b) Başhukuk Müşavirliği ve Muhakemat Genel Müdürlüğünden alınan 5.07.2018 tarih ve 15432 sayılı yazı.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığından (Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü) alınan ilgi (a) yazıda; liman sahaları içinde bulunan deniz araçlarının 5271 sayılı Ceza Muhakemesi Kanununun 128 inci maddesi uyarınca suçta kullanılan taşıtlara el konulması işlemlerinin, kaçakçılık ve göçmen kaçakçılığı suçları bakımından sırasıyla 5607 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu ve 6458 sayılı Yabancılar ve Uluslararası Koruma Kanununa 690 sayılı KHK'nin 6. Maddesi ile eklenen yasal düzenleme nedeniyle deniz araçlarının satışı ile ilgili işlemlerin ilgili Bakanlıklar tarafından yapılması istenilmektedir.

Buna göre; liman sahaları içinde bulunan deniz araçlarının 5271 sayılı Ceza Muhakemesi Kanununun 128 inci maddesi uyarınca suçta kullanılan taşıtlara el konulması işlemlerinin, kaçakçılık ve göçmen kaçakçılığı suçları bakımından sırasıyla 5607 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu ve 6458 sayılı Yabancılar ve Uluslararası Koruma Kanununa 690 sayılı KHK'nin 6. Maddesi ile eklenen yasal düzenleme nedeniyle deniz araçlarının satışı ile ilgili Başhukuk Müşavirliği ve Muhakemat Genel Müdürlüğünün görüşleri ile Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığından (Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü) alınan ilgi (a) yazılarına göre işlem yapılması gerekmektedir.

Bilgilerini ve gereğini rica ederim.

Ahmet AKCAN
Bakan a.
Genel Müdür Yardımcısı

Ek :

- 1 - Bahum görüşü (14 sayfa)
- 2 - İlgi (a) yazı (2 sayfa)
- 3 - Gemi Listesi

Dağıtım:

81 İl Valiliklerine

44108
ÇEVRE ve ŞEHİRCİLİK
İL MÜD.
Vali a.
06 Ağustos 2019

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Bilgi için: Mehmet GUZEL
Çevre ve Şehircilik Uzmanı.

T.C.
MALİYE BAKANLIĞI
Başhukuk Müşavirliği ve Muhakemat Genel Müdürlüğü

Sayı : 57053043-640-[86797]-15432
Konu : Liman Sahası İçinde batık çıkarma

05/07/2018

MİLLİ EMLAK GENEL MÜDÜRLÜĞÜNE
(Özel Satış Dairesi)

1460

İlgi : 21.05.2018 tarihli ve 45279793-300-[3302-13238]-16201 sayılı yazımız.

İlgi yazınızda; Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığından (Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü) alınan 4695 sayılı yazıda; **liman sahaları içinde bulunan deniz araçlarının 5271 sayılı Ceza Muhakemesi Kanununun 128. maddesi uyarınca suçta kullanılan taşıtlara el konulması işlemlerinin, kaçakçılık ve göçmen kaçakçılığı suçları bakımından sırasıyla 5607 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu ve 6458 sayılı Yabancılar ve Uluslararası Koruma Kanununa 690 sayılı KHK'nin 6. maddesi ile eklenen yasal düzenleme nedeniyle deniz araçlarının satışı ile ilgili işlemlerin Bakanlığımız tarafından yapılması gerektiğinin belirtildiği,**

618 sayılı Limanlar Kanununun 7. maddesi (Değişik: 28/11/2017-7061/5 md.) "Liman başkanlığı idari sorumluluk sahasında can, mal ve çevresel risk taşıyan veya seyir ve seferin selametine engel olabilecek suret ve vaziyette karaya oturmuş, yarı batık veya batık halde yahut terk edilmiş veya atıl halde bulunan gemileri ve eşyasını, geminin donatanı veya kaptanı, liman başkanı tarafından tayin edilecek bir süre içerisinde çıkarmaya veya bulunduğu yerden kaldırmaya mecburdur. Bu süre kırk beş günden fazla olamaz. Belirlenen müddet, gemi yabancı bayraklı ise geminin sicile kayıtlı olduğu devletin ilgili makamlarına, donatana ve kaptana bildirilir, bu kişilerin adresleri bilinmiyorsa herhangi bir uluslararası denizcilik bülteninde ilan edilir. Gemi Türk bayraklı ise donatan veya kaptana bildirilir. Bu kişilerin adresleri bilinmiyorsa yurt düzeyinde dağıtım yapılan ve tirajı yüz binin üzerinde olan bir gazetede ilan edilir. Ayrıca gemi veya gemi vasfını kaybetmiş eşya hacizli ise durum haciz işlemini gerçekleştiren icra dairesine de bildirilir. Teknik veya meteorolojik zorunluluk nedeni ile ilgililer tarafından yapılacak itirazlar üzerine bu süreler, liman başkanı tarafından kırk beş günü aşmamak üzere uzatılabilir.

Tayin edilen süre içinde birinci fıkra uyarınca bildirimde bulunulanlara ulaşılamaması veya ulaşılsa dahi ilgililer tarafından geminin çıkarılmasından ya da bulunduğu yerden kaldırılmasından imtina edilmesi halinde; gemi ve eşyasını, liman başkanı çıkarmaya, çıkarttırmaya, bulunduğu yerden kaldırmaya, kaldırtmaya, imha ettirmeye, satmaya ve sattırmaya yetkilidir. Satış işlemi, liman başkanlıkları tarafından yerine getirilir ve satış

*Bu belge elektronik imzalıdır. İmzalı suretinin aslını görmek için <https://evrakdogrulama.muhasibat.gov.tr> adresine girerek (Am67s7-K0rSbY-TYmpKk-QJoLuR-691uPXyq) kodunu yazınız.

Sm. E. U. Z. C.
3/8 C

Telefon: Faks
e-posta: Elektronik Ağ: www.maliye.gov.tr

Bilgi için: Sevim ÇEKİN BAYAR
Daire Başkanı
Telefon:

23907

aşamasına kadar yapılan masraflar Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Döner Sermaye İşletmesinden karşılanır. Yapılan masraflara karşılık gelen tutar, Bakanlık Döner Sermaye İşletmesine gelir kaydedildikten sonra artan tutar, gemi ve eşyası üzerinde haciz var ise ilk haczi koyan dosyaya gönderilir ve mevzuata göre sıra cetveli yapılarak alacaklılara dağıtılır. Bu işlemler sonucu artan bir tutarın bulunması halinde, söz konusu tutar beş yıl içinde müracaat edilmesi halinde hak sahibine ödenmek üzere Bakanlık Döner Sermaye İşletmesi nezdinde emanet hesabına kaydedilir. Satış sürecinde adli veya idari makamlara yapılacak itirazlar ya da başvurular satış durdurmaz. Satılan mal takyidattan âri olarak alıcıya teslim edilir.

Yukarıda belirtilen durumlar dışında, liman başkanlığı idari sorumluluk sahasında bulunan gemilerin; seyir, can, mal, çevre güvenliği ve emniyet bakımından ciddi tehlike oluşturabileceği durumlarda, gemi veya deniz aracı hakkında herhangi bir mahkeme kararı, adli veya idari tedbir olsa dahi, liman başkanı, birinci fıkradaki sürelerle bağlı kalmaksızın geminin emniyetli bir yere nakli de dâhil olmak üzere her türlü tedbiri almaya yetkilidir. Bu durumlarda alınan tedbirlerin masrafı gemi donatanı tarafından karşılanır. Gemi donatanının bu masrafları otuz gün içerisinde ödememesi halinde; barınma haricindeki masraflar Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından karşılanır ve yukarıdaki hükümler uygulanır.

Bu maddenin uygulanmasına ilişkin düzenlemeleri yapmaya Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı yetkilidir.”

Şeklinde değiştirildiği,

Konu ile ilgili 158 sıra sayılı Milli Emlak Genel Tebliğinde; Limanlar, karasuları ve göller içerisinde muhtelif tarihlerde batmış olan, Devlete ait veya sahipleri tarafından çıkarılmayarak terk olunan ve uzun zaman geçmesiyle sahipsiz mal durumuna giren ve evvelce çıkarılma işi Hazinece başkalarına verilmemiş veya verilmiş olup da tamamen çıkarılmayarak bırakılmış olan, isimleri bilinen veya bilinmeyen batık gemiler ile denize düşmüş diğer (zincir, kablo, demir vb. gibi) şeylerin çıkarılma şekil ve şartlarının düzenlendiği,

“Liman Başkanlıklarının idari sorumluluk sahasında bulunan gemi ve eşyasını, liman başkanı çıkarmaya, çıkarttırmaya, bulunduğu yerden kaldırmaya, kaldırtmaya, imha ettirmeye, satmaya ve sattırmaya yetkilidir. Satış işlemi, liman başkanlıkları tarafından yerine getirilir.” yasal düzenlemesi gereğince, ilgili liman idaresinin sorumluluğunda olan (Liman sınırları içinde bulunan) batık gemilerin defterdarlık/malmüdürlüğü tarafından satış işlemlerini yapma görev ve yetkisinin bulunmadığının değerlendirildiği,

Buna göre; Liman İdaresinin sorumluluk alanında bulunan batık gemi ve eşyanın satışının ilgili Liman İdaresince yapılması, sorumluluk alanı dışında kalan batık gemi ve eşyanın satışının ise ilgili Defterdarlık/malmüdürlüğü tarafından yapılması gerektiğinin düşünüldüğü belirtilerek, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığınca liman sahaları

*Bu belge elektronik imzalıdır. İmzalı suretinin aslını görmek için <https://evrakdogrulama.muhasebat.gov.tr> adresine girerek (Am67s7-K0rSbY-TYmpKk-QJoLuR-691uPXyq) kodunu yazınız.

içinde kaçakçılık, yasadışı göç gibi suçlarda kullanılmış deniz araçlarının çıkarılması işlemlerinin hangi Bakanlık tarafından çıkarılması gerektiği hususunda hukuki görüşlerimizin bildirilmesi istenilmiştir.

6458 sayılı Yabancılar Ve Uluslararası Koruma Kanununa 690 sayılı KHK ile eklenen Ek 1. maddenin başlığıyla birlikte tam metni;

“Göçmen kaçakçılığı suçunda kullanılan araca elkoyma

EK MADDE 1 – (1) Göçmen kaçakçılığı suçunun işlenmesinde kullanılan araçlara, 4/12/2004 tarihli ve 5271 sayılı Ceza Muhakemesi Kanununun 128 inci maddesinin dördüncü fıkrası hükmüne göre el konulur.

(2) Birinci fıkraya göre elkonulan aracın;

a) Soruşturma ve kovuşturma devam ederken aynı suçun işlenmesinde tekrar kullanılması,

b) Türkiye’de sicile kayıtlı olmaması,

c) Toplam yolcu sayısına göre önemli sayıda göçmen taşınırken ele geçirilmesi,

ç) Suçun işlenmesini kolaylaştıracak özel tertibatının bulunması

hallerinden birinin varlığı durumunda, elkonulan araç sahibine iade edilmez. Bu durumda sahibinin, aracın değeri kadar teminatı elkoyma tarihinden itibaren otuz gün içinde Maliye Bakanlığına teslim etmesi halinde, araç sahibine iade edilir. Aksi takdirde, Maliye Bakanlığı tarafından soruşturma ve kovuşturma sonucu beklenmeksizin derhal tasfiye olunur. Tasfiyenin satış suretiyle gerçekleşmesi halinde, satıştan elde edilen gelirden aracın muhafaza edilmesi ve satışı için gerekli olan bütün masraflar karşılandıktan sonra kalan miktar, kovuşturma sonucuna göre işlem yapılmak üzere emanet hesabına alınır.

(3) İkinci fıkra hükmünün uygulanmasındaki değerden, kara araçlarında kasko değeri; deniz araçlarında tekne ve makine sigortasına esas teşkil eden değer; sigortasız araçlar ile hava ve demiryolu araçlarında ise piyasa değeri anlaşılır.”

Hükümlerini,

5271 sayılı Ceza Muhakemesi Kanununun 128. maddesi;

“Taşınmazlara, hak ve alacaklara elkoyma

Madde 128 – (1) Soruşturma veya kovuşturma konusu suçun işlendiğine ve bu suçlardan elde edildiğine dair somut delillere dayanan kuvvetli şüphe sebebi bulunan hallerde, şüpheli veya sanığa ait;

...

b) Kara, deniz veya hava ulaşım araçlarına,

...

h) Diğer malvarlığı değerlerine,

Elkonulabilir. Somut olarak belirlenen Bu taşınmaz, hak, alacak ve diğer malvarlığı değerlerinin şüpheli veya sanıktan başka bir kişinin zilyetliğinde bulunması halinde dahi, elkoyma işlemi yapılabilir....

*Bu belge elektronik imzalıdır. İmzalı suretinin aslını görmek için <https://evrakdogrulama.muhasebat.gov.tr> adresine girerek (Am67s7-K0rSbY-TYmpKk-QJoLuR-691uPXyq) kodunu yazınız.

(Ek cümle: 21/2/2014 – 6526/10 md.) Bu madde kapsamında elkoyma kararı

(2) Birinci fıkra hükmü;

a) Türk Ceza Kanununda tanımlanan;

1. Soykırım ve insanlığa karşı suçlar (madde 76, 77, 78),

2. Göçmen kaçakçılığı ve insan ticareti (madde 79, 80) ile organ veya doku ticareti (madde 91), (2)

.....

Hakkında uygulanır.

....

(4) Kara, deniz ve hava ulaşım araçları hakkında verilen elkoyma kararı, bu araçların kayıtlı bulunduğu sicile şerh verilmek suretiyle icra olunur.” hükümlerini havidir.

23.03.2016 tarihli ve 29662 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Suç Eşyası Yönetmeliğinin başlığıyla birlikte 12 . maddesi;

“Kara, deniz ve hava araçlarına ilişkin işlemler

MADDE 12 – (1) Özel düzenleme bulunmayan hâllerde fiilen elkonulması gereken kara, deniz ve hava araçlarının teslim alınmasına dair işlemler Cumhuriyet savcısının talimatı doğrultusunda emanet bürosunca yerine getirilir.

(2) Elkonulan kara, deniz ve hava araçlarının, emanet bürosuna girişi ve bu konu ile ilgili kayıt işlemleri, 6 ncı madde gereğince yapıldıktan sonra, mahallin en büyük mal memurluğuna, ilgili mahkemelerce ve Cumhuriyet başsavcılıklarınca yazılı olarak istendiğinde iade edilmek üzere, tüm bilgileri içeren bir tutanakla derhâl teslim edilir. Bu tutanak üç nüsha olarak düzenlenir. Bir nüshası teslim alana verilir, diğer nüshalarından biri emanet bürosunda, biri de Cumhuriyet başsavcılığında saklanır. Mahallin en büyük mal memurluğuna teslim olunan eşyanın, Cumhuriyet başsavcılığı ve mahkemelerce istenmesi hâlinde, depodan alınma ve depoya iade işlemi; mahallin en büyük mal memurluğuna hitaben yazılıp, emanet memuru ile birlikte Cumhuriyet savcısının imzalarını taşıyan ve eşyanın emanet memuruna teslimini öngören bir yazıya müsteniden yapılır. Mahallin en büyük mal memurluğuna teslim edilen eşya ile ilgili bilgiler, suç eşyası esas kaydındaki özel sütununa da işlenir.” hükümlerini içermektedir.

618 sayılı Limanlar Kanununun 7061 sayılı Kanunun 5. maddesi ile değiştirilmeden önceki 7. maddesi;

“Madde 7 – (Değişik: 21/9/1935- 2829/1 md.) Limanlar dahilinde seyir ve seferin selametine engel olabilecek suret ve vaziyette batan bilcümle gemileri ve eşyasını liman reisleri tarafından tayin olunacak kısa bir müddet zarfında çıkarmağa bunların sahip, kaptan ve acentaları mecburdurlar. Bu müddet gazetelerle ilan ve ilişkililer malüm olduğu takdirde kendilerine noterlik marifetile de tebliğ edilir. Fenni zaruret veya eşya ve gemiler üzerindeki hukuki vaziyet ve ihtilaf gibi sebeplerle ilişkililer tarafından yapılacak itirazlar üzerine bu müddet İktisat Vekaletince lüzumu kadar uzatılabilir. Sahip, kaptan veya acentaları tarafından tayin edilen müddetler içinde, çıkarılmıyan gemi ve eşyasını, liman idareleri istedikleri gibi çıkartmağa veya imha ettirmeğe salahiyetlidir. Liman idarelerince imha edilmiyerek

*Bu belge elektronik imzalıdır. İmzalı suretinin aslını görmek için <https://evrakdogrulama.muhasebat.gov.tr> adresine girerek (Am67s7-K0rSbY-TYmpKk-QJoLuR-691uPXyq) kodunu yazınız.

çıkartılabilen enkaz ve eşyayı çıkarma masraflarını ödeyerek almak üzere sahipleri gazetelerle ilan suretile çağrılırlar. Bu ilandan sonra on beş gün geçtiği halde sahiplerince çıkarma masrafı ödenerek alınmayan enkaz ve eşya liman idarelerinin müracaatı üzerine malmemurları tarafından satılarak bedeli Hazineye irat kaydedilir. Satış bedeli çıkarma masrafından fazla olursa farkı, müracaatlerinde, Hazinece hak sahiplerine verilir.

Batmış olan gemi ve eşyası Devlete ait olduğu surette ilana lüzum kalmaksızın liman idarelerince çıkartılarak malmemurlarına teslim edilir ve çıkarılmıyacak vaziyette olanları imha ettirilir.”

Şeklinde iken,

7061 sayılı Kanununun 5. maddesi ile yapılan değişiklikle Limanlar Kanununun 7. maddesi;

“Madde 7 – (Değişik: 28/11/2017- 7061/5 md.) Liman başkanlığı idari sorumluluk sahasında can, mal ve çevresel risk taşıyan veya seyir ve seferin selametine engel olabilecek suret ve vaziyette karaya oturmuş, yarı batık veya batık halde yahut terk edilmiş veya atıl halde bulunan gemileri ve eşyasını, geminin donatanı veya kaptanı, liman başkanı tarafından tayin edilecek bir süre içerisinde çıkarmaya veya bulunduğu yerden kaldırmaya mecburdur. Bu süre kırk beş günden fazla olamaz. Belirlenen müddet, gemi yabancı bayraklı ise geminin sicile kayıtlı olduğu devletin ilgili makamlarına, donatana ve kaptana bildirilir, bu kişilerin adresleri bilinmiyorsa herhangi bir uluslararası denizcilik bülteninde ilan edilir. Gemi Türk bayraklı ise donatan veya kaptana bildirilir. Bu kişilerin adresleri bilinmiyorsa yurt düzeyinde dağıtım yapılan ve tirajı yüz binin üzerinde olan bir gazetede ilan edilir. Ayrıca gemi veya gemi vasfını kaybetmiş eşya hacizli ise durum haciz işlemini gerçekleştiren icra dairesine de bildirilir. Teknik veya meteorolojik zorunluluk nedeni ile ilgililer tarafından yapılacak itirazlar üzerine bu süreler, liman başkanı tarafından kırk beş günü aşmamak üzere uzatılabilir.

Tayin edilen süre içinde birinci fıkraya uyarınca bildirimde bulunulanlara ulaşılamaması veya ulaşılsa dahi ilgililer tarafından geminin çıkarılmasından ya da bulunduğu yerden kaldırılmasından imtina edilmesi halinde; gemi ve eşyasını, liman başkanı çıkarmaya, çıkarttırmaya, bulunduğu yerden kaldırmaya, kaldırtmaya, imha ettirmeye, satmaya ve sattırmaya yetkilidir. Satış işlemi, liman başkanlıkları tarafından yerine getirilir ve satış aşamasına kadar yapılan masraflar Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Döner Sermaye İşletmesinden karşılanır. Yapılan masraflara karşılık gelen tutar, Bakanlık Döner Sermaye İşletmesine gelir kaydedildikten sonra artan tutar, gemi ve eşyası üzerinde haciz var ise ilk haczi koyan dosyaya gönderilir ve mevzuata göre sıra cetveli yapılarak alacaklılara dağıtılır. Bu işlemler sonucu artan bir tutarın bulunması halinde, söz konusu tutar beş yıl içinde müracaat edilmesi halinde hak sahibine ödenmek üzere Bakanlık Döner Sermaye İşletmesi nezdinde emanet hesabına kaydedilir. Satış sürecinde adli veya idari makamlara yapılacak itirazlar ya da başvurular satışı durdurmaz. Satılan mal takyidattan âri olarak alıcıya teslim edilir.

*Bu belge elektronik imzalıdır. İmzalı suretinin aslını görmek için <https://evrakdogrulama.muhasebat.gov.tr> adresine girerek (Am67s7-K0rSbY-TYmpKk-QJoLuR-691uPXyq) kodunu yazınız.

Yukarıda belirtilen durumlar dışında, liman başkanlığı idari sorumluluk sahasında bulunan gemilerin; seyir, can, mal, çevre güvenliği ve emniyet bakımından ciddi tehlike oluşturabileceği durumlarda, gemi veya deniz aracı hakkında herhangi bir mahkeme kararı, adli veya idari tedbir olsa dahi, liman başkanı, birinci fıkradaki sürelerle bağlı kalmaksızın geminin emniyetli bir yere nakli de dâhil olmak üzere her türlü tedbiri almaya yetkilidir. Bu durumlarda alınan tedbirlerin masrafı gemi donatanı tarafından karşılanır. Gemi donatanının bu masrafları otuz gün içerisinde ödememesi halinde; barınma haricindeki masraflar Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından karşılanır ve yukarıdaki hükümler uygulanır.

Bu maddenin uygulanmasına ilişkin düzenlemeleri yapmaya Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı yetkilidir.”

Şeklini almıştır.

7061 sayılı Kanununun 5. maddesinin gerekçesi şu şekildedir.

“618 sayılı Limanlar Kanununda, batık gemilere ilişkin düzenlemeler bulunmasına rağmen, batık olmayan ancak karaya oturmuş, yarı batık halde bulunan gemiler ile terk edilmiş veya atıl halde bulunan gemilerin bulunduktan yerden kaldırılması hususunda herhangi bir düzenleme bulunmamaktadır. 6102 sayılı Türk Ticaret Kanununun 1386 ncı maddesi, üzerinde haciz bulunan gemilerin tehlike teşkil etmesi durumunda vaktinden evvel satılabilmesi için liman başkanına icra mahkemelerine başvurma yetkisi vermiş olsa da satış işlemlerinin oldukça uzun sürmesi mevcut düzenleme ile öngörülen amaca ulaşmaya engel olmaktadır.

Belirtilen kanuni boşluk ve hacizli gemilerin satış işlemlerinin sonuçlandırılmaması ülkemizde "terk edilmiş gemiler" ya da sahibi belli olsa bile "üzerinde takyidat bulunan terk edilmiş gemiler" sorununu ortaya çıkarmıştır. Bu gemiler çoğu zaman yıllarca limanlarda beklemekte ve potansiyel olarak çevresel risk taşımaktadır. Bahsi geçen gemilerin, arz ettiği riskler nedeniyle bir an önce satışının sağlanması ve onarılarak veya hurda haline getirilerek tekrar ekonomiye kazandırılması gerekmektedir.

Terk edilmiş gemiler, gemide bulunan gemiadamı sayısının liman başkanlığı tarafından belirlenen asgari gemiadamı sayısından az olan gemileri; atıl gemiler ise emniyete ilişkin tüm belgelerinin süresi geçmiş, havuzlama süresi dolmuş, ticari faaliyette bulunmayan gemileri ifade etmektedir.

Enkaz halde bulunan gemiler bakımından ise 2007 tarihli Enkaz Kaldırmaya Dair Uluslararası Nairobi Konvansiyonu, devletin egemenlik hakkına dayanarak bu enkazların donatanına gemiyi bulunduğu yerden kaldırması, kaldırılmaması halinde ise devlet tarafından kaldırılacağına ilişkin hükümler getirmiştir. Bugün birçok sahil devleti de seyre engel veya tehlike oluşturduğu değerlendirilen hatta böyle bir problem oluşturmasa dahi herhangi bir enkazın kaldırılmasını talep edebilmektedir. Bu talep, genel olarak kanuni bağlayıcılığı olan kaldırma emri şeklinde olmaktadır. Düzenleme ile, uluslararası mevzuatta bulunan yetkinin 618 sayılı Kanunda da yer alması amaçlanmaktadır.

*Bu belge elektronik imzalıdır. İmzalı suretinin aslını görmek için <https://evrakdogrulama.muhasebat.gov.tr> adresine girerek (Am:67s7-K0rSbY-TYmpKk-QJoLuR-691uPXyq) kodunu yazınız.

Madde ile, liman başkanı, can, mal ve çevresel risk taşıyan veya seyir ve seferin selametine engel olabilecek suret ve vaziyette bulunan gemiler hakkında, gemi batık veya yarı batık ise çıkarılması, diğer durumlarda ise gemiyi güvenli bir yere kaldırılması için geminin donatanına veya kaptanına kırkbeş güne kadar süre verecek, bu süre içinde talimat yerine getirilmediği takdirde, bu gemileri veya eşyasını çıkarmaya, çıkarttırmaya, bulunduğu yerden kaldırmaya, kaldırtmaya, imha ettirmeye ve satmaya yetkili olacaktır. Liman başkam tarafından gerçekleştirilecek satışa ilişkin usul ve esaslar Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından düzenlenecektir. Satıştan elde edilen gelirden liman başkanlığı tarafından yapılan masraflar düşüldükten sonra artan tutar Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Döner Sermaye İşletmesi nezdinde açılacak emanet nitelikli hesaplarda izlenecektir. Geminin eşyası ifadesine geminin yükü, yağı ve yakıtı da dahildir.

Düzenlemenin üçüncü fıkrasına göre liman idari sahasında bulunan gemilerin, seyir, can, mal, çevre güvenliği ve emniyet bakımından ciddi tehlike oluşturabileceği durumlarda, birinci fıkradaki bildirimler yapılmadan ve süreler beklenmeden, gemi veya deniz aracı hakkında herhangi bir mahkeme kararı, adli veya idari tedbir olsa dahi liman başkanı, her türlü tedbiri almak hususunda yetkili olacaktır. Örneğin, üzerinde ihtiyati veya kesin haciz kararı veya bir başka nedenle seferden men kararı olan gemi, kötü hava şartlarında can, mal, seyir ve çevre güvenliği açısından risk teşkil ediyorsa, tedbiren güvenli bir yere nakli sağlanabilecek yahut terk edilmiş bir geminin yakıtı denize sızıyorsa yakıtının nakli sağlanabilecektir. Liman başkanı, alınan tedbirlerin devamında geminin satışı için birinci ve ikinci fıkra uyarınca gereken işlemleri yapmaya devam edebilecektir.”

Şeklindedir.

Limnlar Kanununun 7. maddesinin eski halinde yer alan “Batmış olan gemi ve eşyası Devlete ait olduğu surette ilana lüzum kalmaksızın liman idarelerince çıkartılarak malmemurlarına teslim edilir ve çıkarılmıyacak vaziyette olanları imha ettirilir.” İbaresinin benzerinin, maddenin yeni halinde yer almadığı görölmektedir.

Limnlar Yönetmeliğinin 4. maddesinin birinci fıkrasının;

(c) bendinde; “Deniz aracı”: Gemi dışında, suda yüzebilen ve tahsis edildiği gayeye uygun olarak kullanılan her türlü araç veya yapıyı,

(d) bendinde; “Gemi”: Adı, tonilatosu ve kullanma amacı ne olursa olsun denizde kürekte başka aletle seyredabilen her tekneyi,

(e) bendinde; “Gemi veya deniz aracı ilgilileri”: Donatan, işleten, kiracı, kaptan veya acenteleri ile gemiyi veya deniz aracını temsile yetkilendirilmiş gerçek veya tüzel kişileri,

(ğ) bendinde; “Gemi sahibi veya donatanı”: Gemi sicilinde geminin adlarına kayıtlı olduğu gerçek veya tüzel kişileri; gemi, sicilde kayıtlı değilse geminin mülkiyetine sahip olan gerçek veya tüzel kişileri; gemi, bir devletin mülkiyetinde olup da bu devlette donatan veya gemi işletme müteahhidi olarak müseccel bulunan bir şirket tarafından işletilmekte ise bu şirketi,

ifade eder”

*Bu belge elektronik imzalıdır. İmzalı suretinin aslını görmek için <https://evrakdogrulama.muhasabat.gov.tr> adresine girerek {Am67s7-K0rSbY-TYmpKk-QJoLuR-691uPXyq} kodunu yazınız.

hükümlerine yer verilmiştir.

Yönetmeliğin 46. maddesi;

“(1) Liman idari sahasında, cinsi, tonajı ve bayrağına bakılmaksızın adli mercilerce verilmiş haciz, ihtiyati haciz, ihtiyati tedbir veya seferden men kararları gibi hukuki işleme konu olan veya teknik eksikliği nedeniyle bir idari karar ile seferden alkonulan ya da herhangi bir sebeple kıyı tesislerinde veya demirleme sahasında bekleyen, tehlike oluşturan, kumanda edilemeyen ve benzeri nedenlerle denize elverişli olmayan gemi ve deniz araçlarını, denize elverişli hale getirmek, seyir, can, mal, çevre güvenliği ve emniyetini tehlikeye atmayacak tedbirleri derhal almak ve aldırarak, liman başkanlığının izni dâhilinde, gemi ilgilileri yükümlüdür.

(2) Liman idari sahasında batık, yarı batık veya terk edilmiş vaziyette bulunan gemi ve deniz araçlarının en kısa zamanda çıkarılması, çekilmesi veya zararsız hale getirilmesinden, liman başkanlığının izni dâhilinde, gemi ilgilileri sorumludur.

(3) Karaya oturma ve sürüklenme gibi acil durumda bulunan gemi ve deniz aracı ilgilileri 72 saat içinde kurtarma talebi yapmaz ise liman başkanlığınca resen kurtarma işlemi başlatılır.

(4) (Ek:RG-8/4/2017-30032) Liman idari sahasında sahipsiz, terkedilmiş veya atıl halde bulunan ya da hacizli gemiler hakkında aşağıdaki hükümler uygulanır:

a) Liman başkanı tarafından, liman idari sahasında sahipsiz veya terkedilmiş veya atıl halde bulunan ya da hacizli gemi veya deniz aracı üzerinde incelemede bulunularak seyir, can, mal ve çevre emniyeti veya güvenlik bakımından risk teşkil edip etmediğine dair tutanak ile tespit yapılır.

b) Liman başkanının, (a) bendinde belirtilen incelemesine istinaden risk tespit edilmesi durumunda, riskin derecesine göre tüm masrafları gemi veya deniz aracı ilgililerine ait olmak üzere, geminin bir başka yere nakli veya yakıtının tahliye edilmesi de dâhil olmak üzere her türlü tedbiri almakla veya aldırarak liman başkanı yetkili ve görevlidir.

c) Liman başkanı, (a) bendinde belirtilen inceleme neticesinde önemli risk teşkil ettiği tespit edilen gemi veya deniz aracı hakkında ihtiyati veya kesin haciz kararı bulunması durumunda, 13/1/2011 tarihli ve 6102 sayılı Türk Ticaret Kanununun 1386 ncı maddesinin ikinci fıkrası hükümleri kapsamında 7 gün içinde geminin satışı için ilgili İcra Hâkimliğine başvurur.

ç) Üzerinde ihtiyati veya kesin haciz kararı olan ve personelsiz olarak bir yıldan uzun süre, personeli ile birlikte iki yıldan uzun süre liman idari sahasında bekleyen gemi veya deniz aracının seyir, can, mal ve çevre emniyeti veya güvenlik bakımından önemli risk teşkil ettiği kabul edilir.”

Hükümlerine yer verilmiştir.

Limnlar Kanununun yürürlükteki maddesi ile Yönetmelik hükümleri birlikte değerlendirildiğinde, özel düzenleme olmadığı takdirde, Devlet'e ait gemiler ve deniz araçları hakkında da diğer üçüncü kişilere ait gemi ve deniz araçları ile ilgili hükümlerin uygulanabileceği,

*Bu belge elektronik imzalıdır. İmzalı suretinin aslını görmek için <https://evrakdogrulama.muhasibat.gov.tr> adresine girerek (An67s7-K0rSbY-TYmpKk-QJoLuR-691uPXyq) kodunu yazınız.

Buna göre, liman idaresi sahası içinde bulunan Devlete ait gemi ve deniz araçlarından, can, mal ve çevresel risk taşıyan veya seyir ve seferin selametine engel olabilecek suret ve vaziyette karaya oturmuş, yarı batık veya batık halde yahut terk edilmiş veya atıl halde bulunan gemileri ve eşyasını, "Gemi veya deniz aracı ilgisi" sıfatıyla Defterdarlık/Malmüdürlüklerinin liman başkanı tarafından tayin edilecek bir süre içerisinde çıkarmaya veya bulunduğu yerden kaldırmaya mecbur olduğu,

Ancak, tayin edilen süre içinde talep yerine getirilemezse, ya da liman başkanlığı idari sorumluluk sahasında bulunan gemilerin; seyir, can, mal, çevre güvenliği ve emniyet bakımından ciddi tehlike oluşturabileceği durumlarda, Liman başkanının gemi ve eşyasını, liman başkanı çıkarmaya, çıkarttırmaya, bulunduğu yerden kaldırmaya, kaldırtmaya, imha ettirmeye, satmaya ve sattırmaya yetkili olduğu,

Yapılan masrafların Defterdarlık/Malmüdürlükleri tarafından karşılanacağı, karşılanmadığı takdirde, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Döner Sermaye İşletmesinden karşılanacağı, masrafların Defterdarlık/Malmüdürlükleri tarafından karşılandığı halde satış bedelinin, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Döner Sermaye İşletmesinden karşılandığı halde masraflar düşüldükten sonra kalan tutarın Defterdarlık/Malmüdürlükleri hesabına aktarılacağı mütalaa edilmektedir.

Bu noktada; müsaderesine karar verilen gemi ve deniz araçlarının mülkiyeti Devlete geçmiş olacağından, müsaderesine karar verilen gemi ve deniz araçlarının Liman idari sahası içinde olması halinde yukarıda açıklandığı şekilde işlem yapılabilir.

Ancak, 5237 sayılı Türk Ceza Kanununun 54. maddesinin birinci fıkrasında yer alan "Eşyanın üzerinde iyiniyetli üçüncü kişiler lehine tesis edilmiş sınırlı ayni hakkın bulunması hâlinde müsadere kararı, bu hak saklı kalmak şartıyla verilir." cümlesi uyarınca, gemi ve deniz araçların müsaderesine ilişkin kararlarda iyiniyetli üçüncü kişiler lehine tesis edilmiş sınırlı ayni haklar varsa, sınırlı ayni hak sahibine yapılacak ödemelerin, Defterdarlık/Malmüdürlükleri tarafından 14.12.2017 tarihli ve 57053043-640-[74223]-24627 sayılı yazımız doğrultusunda, yapılabileceği, müsadere kararında saklı tutulan sınırlı ayni hak bulunmazsa herhangi bir ödeme yapılamayacağı, müsadere kararları haciz, ihtiyati haciz gibi şahsi haklar saklı tutulmadan verildiğinden, haciz ve ihtiyati haciz koyduran kişilere herhangi bir ödeme yapılamayacağı değerlendirilmiştir.

5607 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanununun 10, 11 ve 16 maddeleri;

"Kaçak eşya naklinde kullanılan taşıta elkoyma

MADDE 10 – (1) Bu Kanunda tanımlanan suçların işlenmesinde kullanılan taşıtlara, Ceza Muhakemesi Kanununun 128 inci maddesinin dördüncü fıkrası hükmüne göre elkonulur.

(2) 13 üncü maddenin birinci fıkrasının (a) bendi kapsamına girmesi, Türkiye’de sicile kayıtlı olmaması ya da soruşturma ve kovuşturma devam ederken, kaçakçılık suçunun işlenmesinde tekrar kullanılması halinde, elkonulan araç alıkonulur. Sahibinin aracın değeri

*Bu belge elektronik imzalıdır. İmzalı suretinin aslını görmek için <https://evrakdogrulama.muhasebat.gov.tr> adresine girerek (Am67s7-K0rSbY-TYmpKk-QJoLuR-69LuPXyq) kodunu yazınız.

kadar teminatı alıkoyma tarihinden itibaren otuz gün içinde gümrük idaresine teslim etmesi halinde, araç sahibine iade edilir. Aksi takdirde, tasfiye idaresi tarafından soruşturma ve kovuşturma sonucu beklenmeksizin derhal tasfiye olunur. Tasfiyenin satış suretiyle gerçekleşmesi halinde, satıştan elde edilen gelirden taşıtın muhafaza edilmesi ve satışı için gerekli olan bütün masraflar karşılandıktan sonra kalan miktar, kovuşturma sonucuna göre işlem yapılmak üzere emanet hesabına alınır.

(3) İkinci fıkra hükmünün uygulanmasındaki değerden, kara taşıtlarında kasko değeri; deniz taşıtlarında, tekne ve makine sigortasına esas teşkil eden değer; sigortasız taşıtlar ile hava ve demiryolu taşıtlarında ise piyasa değeri anlaşılır.

Elkonulan eşyanın muhafazası

MADDE 11 – (1) Kaçak şüphesiyle elkonulan eşya ile 10 uncu maddenin ikinci fıkrası gereğince alıkonulan her türlü taşıt ve araç; miktarı, cinsi, markası, tipi, modeli, seri numarası gibi eşyanın ayırıcı özelliklerini gösterir bir tutanakla gümrük idaresine teslim edilir.

(2) Gümrük idaresi, kaçak eşya ve taşıtların muhafazası için gerekli görülen yerlerde depo temin eder.

(3) 10 uncu maddenin ikinci fıkrası hükümlerine göre alıkonularak gümrük idaresine teslim edilen deniz taşıtları, teminatla teslim alınmaması halinde, muhafaza ve zorunlu bakım giderleri sahiplerince ya da donatanlarınca karşılanmak üzere gümrük idaresince belirlenen liman işletme müdürlüğüne teslim edilir. Masraflar, sahiplerince ya da donatanlarınca karşılandığı sürece, taşıtın tasfiyesi yoluna gidilmez.

(4) (Değişik: 28/3/2013-6455/56 md.) Muhafazası özel tesis ve tertibatı gerektiren veya gümrük idaresinin depolama kapasitesini aşan eşya, özelliklerine göre doğrudan ilgili idarelere, bunun mümkün olmaması halinde büyükşehirler dahil ilçelerde kaymakam, illerde valinin uygun göreceği yerlere konulur.

(5) (Değişik: 28/3/2013-6455/56 md.) Bu Kanun uyarınca el konulan ve ambalajlarında kamu kurumlarınca uygulanan bandrol, etiket, hologram, pul, damga veya benzeri işaret bulunmayan bütün mamulleri, etil alkol, metanol ve alkollü içkilerden el koyan idarelerce numune alınır, numune dışındaki kısım tutanağa bağlanarak imha edilir. İmha tutanağı ile numune en yakın gümrük idaresine teslim edilir.

(6) (Ek: 28/3/2013-6455/56 md.) Kaçak akaryakıt hariç el konulan ve alıkonulan her türlü eşya, yük hayvanı ve taşıtların muhafazası, depolanması, yüklenmesi, boşaltılması, nakliyesi ve imhası gibi nedenlerle el konulduğu andan itibaren yapılan masraflar, Gümrük ve Ticaret Bakanlığı döner sermaye işletmesi gelirlerinden karşılanır. Bu kapsamda yapılacak her türlü mal, araç, gereç ve hizmet alımlarında 4/1/2002 tarihli ve 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu hükümleri uygulanmaz.

(7) (Ek: 28/3/2013-6455/56 md.) Dördüncü, beşinci ve altıncı fıkralara ilişkin usul ve esaslar İçişleri Bakanlığı ve Maliye Bakanlığının görüşü alınarak Gümrük ve Ticaret Bakanlığınca çıkarılan yönetmelikle düzenlenir.

(8) (Ek: 28/3/2013-6455/56 md.) Kaçak akaryakıt, yakalandığı ildeki il özel idaresine, il özel idaresi bulunmayan yerlerde ise defterdarlığa, miktarı, cinsi ve özelliklerini gösterir bir tutanakla yakalandığı yerde teslim edilir. Kaçak akaryakıtın muhafazası, depolanması, yüklenmesi, boşaltılması ve nakliyesi gibi nedenlerle yapılan masraflar duruma göre il özel idaresi veya defterdarlık tarafından karşılanır.

*Bu belge elektronik imzalıdır. İmzalı suretinin aslını görmek için <https://evrakdogrulama.muhasebat.gov.tr> adresine girerek (Am67s7-K0rSbY-TYmpKk-QJoLuR-69luPXyq) kodunu yazınız.

Tasfiye

MADDE 16 – (1) (Değişik: 28/3/2013-6455/58 md.) Bu Kanunda tanımlanan suçların konusunu oluşturması dolayısıyla müsadere yaptırımının uygulanabileceği eşya, sahibine iade edilemez. Kaçak şüphesiyle el konulan kaçak akaryakıt hariç her türlü eşya hakkında, el koyma tarihinden itibaren altı ay, ancak eşyanın zarara uğraması veya değerinde esaslı ölçüde kayıp meydana gelme tehlikesinin varlığı veya muhafazasının ciddi külfet oluşturması halinde bir ay içinde, gerekli tespitler yaptırılarak soruşturma aşamasında hâkim, kovuşturma aşamasında mahkeme tarafından tasfiye kararı verilir. Bu süreler içinde karar verilmemesi halinde eşya derhal tasfiye edilir. Bu fıkra kapsamında tasfiye edilecek eşyadan tasfiye edilmeden önce numune alınması mümkün olan durumlarda numune alınır, numune alınması mümkün olmayan durumlarda eşyanın her türlü ayırt edici özellikleri tespit edilir.

(2) (Değişik: 28/3/2013-6455/58 md.) Satılarak tasfiye edilen eşya veya taşıtların satış bedeli emanet hesabına alınır. Tasfiye edilen eşya veya taşıtların sahibine iadesine karar verilmesi halinde, satış bedeli Gümrük Kanununun 180 inci maddesi hükümleri çerçevesinde el koyma tarihinden iade tarihine kadar geçen süre için kanuni faizi ile birlikte hak sahibine ödenir. Emanet hesabında bulunan tutarın hak sahibine yapılacak ödemeyi karşılamaması halinde aradaki fark, eşyanın imha edilmiş olması halinde ise imha edilen eşyanın bedeli, gümrük idaresince genel bütçenin ilgili tertibinden karşılanarak hak sahibine ödenir.

(3) Elkonulan eşyanın iadesine karar verilmesi halinde, bu kararların uygulanmasında yürürlükte olan gümrük ve dış ticaret mevzuatı uyarınca işlem yapılır.

(4) Bu Kanunun uygulamasında tasfiye, tasfiye idaresi tarafından Gümrük Kanunu hükümlerine göre yapılır.”

Hükümlerini havi olup, 5607 sayılı Kanuna aykırılık suçlarından fiilen el konulan veya müsaderesine karar verilen gemi ve deniz araçları ile ilgili işlemler ise Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tasfiye Hizmetleri Genel Müdürlüğünce yerine getirilecektir.

Nitekim; yazınız ekinde Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının söz konusu yazısı yer almadığından şifahen talep edilmesi üzerine yazı örneği ilgili Maliye Uzmanı tarafından elden ibraz edilmiş olup, yapılan incelemede söz konusu yazının gereği için Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tasfiye Hizmetleri Genel Müdürlüğüne de gönderildiği anlaşılmıştır.

Bu arada, Tasfiye Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Tasfiye Hizmetleri Daire Başkanı ile şifahen görüşülmüş, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının anılan yazısı ekinde yer alan listede sadece iki deniz aracınının 5607 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu kapsamında suça karıştığı, bu nedenle Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının anılan yazısının deniz araçları ile ilgili işlemleri yapmaya yetili taşra birimlerine gönderdikleri belirtilmiş ve söz konusu yazı eki excel liste e- mail ortamında Genel Müdürlüğümüze gönderilmiştir.

Söz konusu liste incelendiğinde, deniz araçlarınının bir çoğunun batık, yarı batık halde olduğu, pek azının rıhtımda, aborda durumda, karaya oturmuş olduğu, ikisi hakkında

*Bu belge elektronik imzalıdır. İmzalı suretinin aslını görmek için <https://evrakdogrulama.muhasebat.gov.tr> adresine girerek (Am67s7-K0rSbY-TYmpKk-QJoLuR-691uPXyq) kodunu yazınız.

kaçakçılık, diğerleri hakkında yasa dışı göç ibarelerinin yer aldığı, listenin açıklamalar kısmında ise sırasıyla;

• Kaçakçılığa ilişkin yargı süreci devam etmektedir. Tekne Sahil Güvenlik tarafından S.S. Su Ürünlerine teslim edilerek balıkçı barınağında bağlı bulunmaktadır.

• Balıkçı barınağında rıhtıma bağlı olarak bulunmaktadır. Mahkemesi devam ederken izinsiz sökümlü faaliyeti nedeniyle Başkanlığımızca suç duyurusunda bulunuldu. İzinsiz ve kaçak sökümlü yapan şahıs tutuklandı. Yerel mahkeme geminin **Müsadere**sine karar verdi. Karşı taraf davayı İstinaf Mahkemesinde temyize götürdü. **Bozyazı Mal Müdürlüğü satış işlemlerini başlattı**. Yağmur suyu doldukça kirlilik yapma ihtimali az da olsa vardır. Ancak gemi su ile doldukça vidanjörlerle kirli suyun tahliyesi sağlanıyor.

• İstanbul 35. İcra Mahkemesi 08/12/2014-1886 sayılı haciz ve seferden men kararı bulunmaktadır. Sökülerek yerinden kaldırılması gerekmektedir. Korkuluk ve tel örgülerle çevrilidir.

• Ayvalık Cumhuriyet Başsavcılığı 02/01/2000-1999/3341 sayılı adli işlem bulunmaktadır. Sökülerek yerinden kaldırılması gerekmektedir. Kıyıya yakın sığlık alanıdır.

• Yeniköy Balıkçı Barınağında üzerinde personeli olmadan sahipsiz ve terk edilmiş şekilde duruyor. **Ezine Mal Müdürlüğü'nce satış verildi, ihale aşamasındadır**.

• Hukuki Durum: Diğer (**Yasadışı Göçten Milli Emlak Satışını Vermiş**tir)

• Hukuki Durum: Diğer (Göçmen Kaçakçılığı)

• Hukuki Durum: Diğer (Göçmen Kaçakçılığı)

• Hukuki Durum: Diğer (Göçmen Kaçakçılığı)

• Hukuki Durum: Diğer (Göçmen Kaçakçılığı)

• Hukuki Durum: Diğer (Göçmen Kaçakçılığı)

• Hukuki Durum: Diğer (Göçmen Kaçakçılığı)

• Hukuki Durum: Diğer (Göçmen Kaçakçılığı)

• Pasaport Kanununa Muhalefet

Hukuki Durum: Diğer (Göçmen Kaçakçılığı)

• Herhangi bir müdahale yapılmamıştır. 24 Haziran 2005 tarihinden yasadışı göçmen kaçaklığından el konulmuştur. Sığacık limanında batık durumdadır. Sadece yelken direkleri gözükmektedir.

• Herhangi bir müdahale yapılmamıştır. 22.08.2013 tarihinden yasadışı göçmen kaçaklığından el konulmuştur. Sığacık limanında yarı batık durumdadır.

• **İzmir Milli Emlak Müdürlüğü tarafından satışı yapılmış olup**, yeni sahibi tarafından kaldırılacaktır.

• Göçmen kaçaklığı suçundan müsadere altına alınmış olup, İzmir Milli Emlak Müdürlüğüne teslim edilmiştir. **İzmir Milli Emlak Müdürlüğüne satışı yapılmış olup**, yeni sahibi tarafından kaldırılacaktır.

• İnsan Kaçakçılığı suçundan yakalanan gemi suç unsuru olarak 20.11.2011 tarihinden itibaren Datça Merkez Balıkçı Barınağındadır.06.02.2015 tarihinde kötü hava koşulları nedeniyle bulunduğu yerde batmıştır. **Datça Asliye Ceza Mahkemesinin 19.04.2012 tarih ve 2011/177 esas, 2012/223 karar sayılı kararı ile geminin müsadere**sine karar verildiği; Ancak dava dosyanın temyiz aşamasında Yargıtay'da olduğundan idari bir işlem yapılamamaktadır. Seyir Emniyeti açısından risk teşkil etmemektedir.

*Bu belge elektronik imzalıdır. İmzalı suretinin aslını görmek için <https://evrakdogrulama.muhasibat.gov.tr> adresine girerek (Am67s7-K0rSbY-TYmpKk-QJoLuR-691uPXyq) kodunu yazınız.

• **Tesg-16 Komutanlığınca İnsan Kaçakçılığında İşlem Yapılmış Babakale Balıkçılar Kooperatifine Yedi Emin Olarak Teslim Edilmiş, Balıkçı Barınağı İçerisinde** bulunmaktadır. Söz konusu teknenin kaçakçılıktan yakalanması nedeniyle tamamen batırılıp resif yapılması uygun olacağı değerlendirilmektedir.

• İnsan kaçakçılığında kullanılmış olup, balıkçı barınağında bağlı bir şekilde bulunmaktadır. Teknede personel bulunmamaktadır. Söz konusu teknenin kaçakçılıktan yakalanması nedeniyle tamamen batırılıp resif yapılması uygun olacağı değerlendirilmektedir.

• İnsan kaçakçılığında kullanılmış olup, balıkçı barınağında bağlı bir şekilde bulunmaktadır. Teknede personel bulunmamaktadır. Söz konusu teknenin kaçakçılıktan yakalanması nedeniyle tamamen batırılıp resif yapılması uygun olacağı değerlendirilmektedir.

• Yasadışı göç faaliyetinde bulunduğundan
• Hukuki Durum: Diğer(Yasadışı göç)
• **Müsadere ediliyor.** Yanaşmaya engeldir.
• **Müsadere ediliyor.** Kaldırılması için tebligat yapıldı. İdari para cezası kesildi.
• Haciz / Seferden Men Kaldırılması için tebligat yapıldı. İdari para cezası kesildi
• Batık bulunduğu yerden izinsiz sökülerek götürülmüştür. Yasal işlemler devam etmektedir.

• **SS.Bozyazı Balıkçı Kooperatifinin yedieminliğinde** Bozyazı Balıkçı barınağında karaya yakın hurda halinde ve karaya oturmuş olarak bulunmaktadır. Deniz trafiğini engellemekte olup, çürümeden dolayı kirlilik yapma ihtimali vardır. Mahkemesi 2009 yılında donatanına teslim edilmek üzere sonlandı. Ancak Suriye uyruklu donatanı ve/veya vekilleri bulunamamıştır.

• Üzerinde personel yok, herhangi bir seyir alameti yok. Rıhtıma bitişik vaziyette batık olduğundan seyir ve çevre emniyeti açısından risk teşkil etmektedir. Limanlar Yönetmeliği gereğince vaktinden önce satışı için gerekli işlemlerin başlatılması uygun görülmektedir. Bulunduğu yerden çalınmış olup, yasal işlemler başlatılmıştır.”

açıklamalarına yer verildiği görülmektedir.

Buna göre, söz konusu deniz araçlarının bir kısmı ile ilgili olarak Milli Emlak Müdürlükleri ve Malmüdürlükleri tarafından gerekli işlemlerin başlatıldığı anlaşılmaktadır.

Göçmen kaçakçılığında kullanılan gemi ve deniz araçlarının kesinleşen müsadere kararı ile mülkiyeti Devlete geçtiğinden Devlete ait gemi ve deniz araçları hakkında Limanlar Kanununun 7. maddesine göre yapılabilecek işlemler ile ilgili yukarıda yaptığımız değerlendirmeler bunlar için de geçerlidir.

Diğer taraftan, göçmen kaçakçılığı suçundan fiilen el konulan fakat, 6458 sayılı Kanunun Ek 1. maddesi uyarınca teminatla iade edilen gemi ve deniz araçları ile fiilen el konulmakla birlikte Bakanlığımız taşra birimlerine teslim edilmeyen, yediemin olarak başkalarına teslim edilen gemi ve deniz araçları hakkında Bakanlığımız birimlerince yapılabilecek bir işlem bulunmadığı,

*Bu belge elektronik imzalıdır. İmzalı suretinin aslını görmek için <https://evrakdogrulama.muhasibat.gov.tr> adresine girerek (Am67s7-K0rSbY-TYmpKk-QJoLuR-691uPXyq) kodunu yazınız.

Ancak, 6458 sayılı Kanunun Ek 1. maddesi uyarınca, Cumhuriyet Başsavcılıklarınca Bakanlığımız taşra birimlerinden tasfiyesi istenilen gemi ve deniz araçlarının liman idari sahası içinde olması nedeniyle Limanlar Kanununun 7. maddesi uyarınca Liman Başkanlıkları tarafından tasfiyesinin yapılıp yapılamayacağı hususunda ilgili Cumhuriyet Başsavcılığınca yazışma yapılarak verilecek talimat doğrultusunda hareket edilmesi gerektiği, aksi takdirde, Ceza Muhakemesi Kanununun "Cumhuriyet savcısının görev ve yetkileri" başlıklı 161. maddesinin beşinci fıkrası uyarınca adli görevi ihmal suçundan soruşturma ile karşılaşılacağı mütalaa edilmiştir.

Takdiri Genel Müdürlüğünüze ait olmak üzere arz ederim.

(e-İmzalıdır)
Tayyibe KAYCIOĞLU
Başhukuk Müşaviri ve
Muhakemat Genel Müdürü


BELGENİN ASLI
ELEKTRONİK İMZALIDIR

*Bu belge elektronik imzalıdır. İmzalı suretinin aslını görmek için <https://evrakdogrulama.muhasebat.gov.tr> adresine girerek (Am67s7-K0rSbY-TYmpKk-QJoLuR-691uPXyq) kodunu yazınız.

Telefon: Faks:
e-posta: Elektronik Ağ www.maliye.gov.tr

Bilgi için: Sevim ÇEKİN BAYAR
Daire Başkanı
Telefon:

14



T.C.
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü

1640

R

3302-1328

İVEDİ

Sayı : 62516309-155.99-E.4695
Konu : Limanlar Kanunu 7 nci Madde
Uygulaması hk.

DAĞITIM YERLERİNE

Bilindiği üzere, 28/11/2017 tarihli ve 7061 sayılı Kanununun 5 inci maddesine istinaden 618 sayılı Limanlar Kanununun 7 nci maddesinde yapılan değişiklik ile; liman idari sahalarında bulunan ve can, mal ve çevresel risk taşıyan veya seyir ve seferin selametine engel olabilecek suret ve vaziyette karaya oturmuş, yarı batık veya batık halde yahut terk edilmiş veya atıl halde bulunan gemiler ve eşyasına ilişkin gerekli tedbirlerin alınması ve bu gemiler ile eşyasının satışının yapılması görevleri Liman Başkanlıklarına tevdi edilmiş olup söz konusu değişiklik hükmü 05/12/2017 tarihi itibariyle yürürlüğe girmiştir.

Bu itibarla, anılan Kanun maddesinin etkin bir şekilde uygulanmasını sağlamak üzere Bakanlığımızca liman başkanlıklarının idari sahalarında bulunan ve işbu madde kapsamına giren tüm gemiler için bir çalışma başlatılmış olup; can, mal ve çevresel risklerin en aza indirgenmesi, liman idari sahalarımızda seyir emniyetinin sağlanabilmesi açısından yürütmekte olduğumuz işbu çalışmada, kaçakçılık, yasadışı göç gibi suçlarda kullanılmış deniz araçlarının da bulunduğu tespit edilmiştir.

5271 sayılı Ceza Muhakemesi Kanununun 128 inci maddesi uyarınca suçta kullanılan taşıtlara el konulması işlemleri, kaçakçılık ve göçmen kaçakçılığı suçları bakımından sırasıyla 5607 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu ve 6458 sayılı Yabancılar ve Uluslararası Koruma Kanununa 690 sayılı KHK'nin 6. maddesi ile eklenen yasal düzenleme nedeniyle yazımız ekinde sunulan deniz araçlarının satışı ile ilgili işlemlerin Bakanlıklarınızca gerçekleştirilmesi gerektiğinden;

Liman idari sahalarında bulunan ve can, mal ve çevresel risk taşıyan veya seyir ve seferin selametine engel olabilecek deniz araçları açısından ilgili mevzuatı uyarınca Bakanlıklarınız yetki alanında bulunanlardan hali hazırda tasfiye süreci başlatılanlar için bu sürecin ivedilikle sonuçlandırılması; başlatılmayanlar için ise bir an önce tasfiye işlemlerine başlanması hususunda bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

Ahmet Selçuk SERT
Bakan a.
Genel Müdür V.

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Bilgi için: Fatma Nur SOYBAŞ
Denizcilik Uzmanı



